

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 17¹ STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengtų projektų tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 17¹ straipsnio 4 dalis numato, kad kasmetinis mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones nemokamas už Vidaus reikalų ministerijos ir vidaus reikalų ministro valdymo srityje veikiančių įstaigų krovinines transporto priemones ar jų junginius.

Pažymėtina, kad pagal Lietuvos Respublikos priešgaisrinės saugos įstatymo 7 straipsnį Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – PAGD), be kitų svarbių funkcijų, pagal kompetenciją organizuoja gaisrų gesinimo, žmonių ir turto gelbėjimo bei gaisrų padarinių mažinimo darbus ir jiems vadovauja. Už PAGD priklausančias krovinines transporto priemones kasmetinis mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones nėra mokamas.

Tuo tarpu savivaldybių priešgaisrinės tarnyboms ir miškų urėdijoms priklausančios transporto priemonės nuo šio mokesčio nėra atleistos. Tai kelia diskusijų, nes pagal Priešgaisrinės saugos įstatymo 9 straipsnį šios tarnybos atlieka analogiškas funkcijas: įgyvendina priešgaisrinę saugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus, vykdo gaisrų prevenciją bei visuomenės švietimą, gesina gaisrus, atlieka pirminių žmonių ir turto gelbėjimo darbus, taip pat organizuoja savanorių ugniagesių veiklą.

Taip pat atkreiptinas dėmesys į tai, kad pagal nuo 2027 m. sausio 1 d. įsigaliosiančią Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo redakciją, kelių rinkliava už naudojimąsi mokamais keliais nebus taikoma transporto priemonėms (ar jų junginiams), priklausančioms Vidaus reikalų ministerijai ir vidaus reikalų ministro valdymo srityje veikiančioms įstaigoms, o taip pat savivaldybių priešgaisrinėms tarnyboms ir miškų urėdijos priešgaisrinėms tarnyboms.

Dabartinis reguliavimas, kai savivaldybių priešgaisrinės tarnybų ir miškų urėdijų transporto priemonės bus atleistos nuo kelių rinkliavos mokėjimo, tačiau vis dar privalo mokėti kasmetinį mokestį už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones, yra nenuoseklus, teisiškai neaiškus. Siekiant suvienodinti subjektų, kuriems taikomos mokestinės lengvatos, sąrašą, siūloma minėtas tarnybas atleisti ir nuo kasmetinio mokesčio už krovinines transporto priemones mokėjimo.

Šiuo metu savivaldybių priešgaisrinės tarnybos valdo 720 vnt. priešgaisrinių automobilių, o miškų urėdijos valdo 45 vnt. priešgaisrinių automobilių. Vidutinis mokestis už tokio tipo transporto priemones yra 144 eurai. Atleidus nuo mokesčio už įregistruotas krovinines transporto priemones būtų surinkta apie 100 tūkst. eurų mažiau. Vidutiniškai per metus mokesčio už įregistruotas krovinines transporto priemones surenkama apie 22 mln. eurų.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai

Įstatymo projekto iniciatorius – Lietuvos Respublikos Seimo narė Violeta Turauskaitė. Rengiant šio Įstatymo projektą buvo konsultuotasi su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, PAGD, Valstybinės miškų urėdijos specialistais, savivaldybių priešgaisrinių tarnybų atstovais.

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Šiuo metu Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 17¹ straipsnio 4 dalis nenumato, kad kasmetinis mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones nemokamas už savivaldybių priešgaisrinės tarnybos transporto priemones ar jų junginius ir miškų urėdijos, kaip ji apibrėžiama Lietuvos Respublikos miškų įstatyme, priešgaisrines transporto priemones ar jų junginius

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Siūloma Kelių įstatymo Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 17¹ straipsnio 4 dalį papildyti 4 punktu, kad kasmetinis mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones nemokamas už savivaldybių priešgaisrinės tarnybos transporto priemones ar jų junginius ir miškų urėdijos, kaip ji apibrėžiama Lietuvos Respublikos miškų įstatyme, priešgaisrines transporto priemones ar jų junginius.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymų projektus toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimtų įstatymų pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus įstatymo projektą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymo projektas įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymo projekto priėmimas įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai neturės.

8. Ar įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams

Įstatymo projektas neprieštarauja strateginio lygmens planavimo dokumentams.

9. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus Įstatymo projektą teisės aktų keisti nereikės.

10. Ar įstatymo projektas parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Valstybinės kalbos įstatymo, Teisėkūros pagrindų įstatymo reikalavimų. Įstatymų projekte neįtvirtinta naujų sąvokų ir terminų, kurie turėtų būti įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

11. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus.

12. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Teisės aktų keisti nereikės.

13. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymui įgyvendinti papildomų valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų nereikės.

14. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Negauta.

15. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno „Eurovoc“ terminus, temas bei sritis

Nėra

16. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.